

# Forest veut aussi son piétonnier

Arnaud Farr Publié le mardi 21 février 2017 à 08h52



**La commune envisage de réaménager le centre historique afin, notamment, de redynamiser l'activité commerciale.**

Jadis centre animé de la Région bruxelloise, le quartier Saint-Denis, dans le centre historique de Forest, a aujourd'hui perdu de son attractivité économique. Une situation qui devrait changer dans le futur puisque la commune a commandé une étude de mobilité, via les bureaux Artgeengineering - Goudappel Coffeng, qui ont donné les lignes directrices pour le développement des espaces publics au cœur de Forest. Un des objectifs recherchés : redynamiser les commerces implantés dans ce quartier.

*“Le collège veut rendre les espaces publics plus conviviaux et rendre l'espace aux habitants du quartier et de la commune en général car les gens ne vont plus y faire les courses, et ne font que passer”,* a commenté Charles Spapens (PS), échevin de la Revitalisation urbaine.

## **Accueil enthousiaste des habitants**

L'étude a été présentée aux habitants mercredi dernier et a été accueillie avec enthousiasme. *“Nous envisageons de ‘piétonniser’ une partie de la chaussée de Bruxelles en élargissant les trottoirs et en supprimant les places de stationnement sur une partie du tronçon”,* a commenté Marc-Jean Ghysels (PS), bourgmestre de Forest. *“Le but est de détourner la circulation de transit vers le boulevard de la Deuxième Armée britannique car bien souvent, la circulation de transit ne fait pas vivre les commerçants. L'idée serait de laisser les voitures circuler sur une seule bande de circulation dans une zone limitée à 20 km/h entre la rue Jean-Baptiste Vanpé et la rue des Abbesses, en direction de Saint-Gilles, tout en laissant la priorité au tram.”*

Si tout se passe bien au niveau de l'octroi des permis, le cœur historique sera donc, d'ici trois ans, libéré de son stationnement très invasif, en sécurisant notamment le carrefour entre la chaussée de Bruxelles et la rue Jean-Baptiste Vanpé, particulièrement accidentogène.

---

### **Repenser les arrêts de bus et de tram**

Mais pour que ce projet puisse être concrétisé, les emplacements d'arrêts de bus et tram devront également être repensés afin d'améliorer la vitesse commerciale des transports en commun. Le projet vise ainsi à démonter les arrêts Saint-Denis en ce compris la suppression de la voie de délestage de la place Saint-Denis et des aiguillages à la naissance de cette voie, et de déplacer les 2 arrêts Forest-Centre en direction de faubourgs en un arrêt à hauteur de l'église Saint-Denis. Une négociation est actuellement en cours avec la Stib dans ce cadre.

En parallèle du projet de réaménagement de la chaussée de Bruxelles, Charles Spapens explique qu'à terme, l'idée est de fermer un des côtés de la place Saint-Denis pour la rendre uniquement accessible aux piétons en été et agrandir les terrasses, *"mais les travaux ne commenceront pas avant 2019"*, explique-t-il.

Les résultats de l'étude ont donc été présentés à la population la semaine passée et le projet, s'il est approuvé par le collège, sera accompagné d'un nouveau plan de circulation qui a été pensé plus globalement, du Wiels jusqu'à la sortie de l'autoroute.

Source : <http://www.lalibre.be/regions/bruxelles/forest-veut-aussi-son-pietonnier-58ab-5508cd702bc3194eb05e>